

أنشطة النقل والتخزين

في إمارة عجمان لعام 2019

جميع الحقوق محفوظة © مركز الإحصاء والتنافسية

حكومة عجمان - الإمارات العربية المتحدة @ 2020

يمنع نسخ أو استعمال أي جزء من هذا الكتاب من قبل أي شخص أو شركة أو جهة بأية وسيلة تصويرية أو إلكترونية أو ميكانيكية بما في ذلك التسجيل الفوتوغرافي والتسجيل على أقراص مقروءة أو بأية وسيلة نشر أخرى بما فيها حفظ المعلومات واسترجاعها دون الحصول على موافقة مسبقة صادرة من مركز عجمان للإحصاء والتنافسية،

حكومة عجمان، دولة الإمارات العربية المتحدة.

في حالة الاقتباس يرجى الإشارة إلى المطبوعة كالتالي:

مركز الإحصاء والتنافسية - حكومة عجمان
أنشطة النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2019
إصدار رقم 2 - 2020

للتواصل وطلب البيانات الإحصائية يرجى التواصل:

مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

البريد الإلكتروني: info.scc@ajman.ae

رقم الهاتف: +971 6 701 6770

الموقع الإلكتروني: scc.ajman.ae

ص.ب: 6556، عجمان - دولة الإمارات العربية المتحدة

    @sccajman

التعريف بمركز عجمان للإحصاء والتنافسية

تم إنشاء "مركز عجمان للإحصاء و التنافسية " استناداً للمرسوم الأميري رقم (28) لسنة 2017 .

ويعتبر المركز هو الجهة المختصة محلياً في إمارة عجمان والمصدر الرئيس والمرجع الوحيد فيها في الشؤون الإحصائية و التنافسية المنصوص عليها في هذا المرسوم. يهدف المركز إلى تحقيق الغايات التالية:

1. تنظيم وتطوير العمل الإحصائي بما يحقق مصالح الدولة والإمارة.
2. بناء نظام إحصائي محلي متكامل.
3. رفع القدرة التنافسية للإمارة في مختلف القطاعات.
4. المساهمة في تعزيز مكانة الإمارة في تقارير التنافسية المحلية والعالمية.
5. دعم منظومة إتخاذ القرار في الحكومة ببيانات ومعلومات دقيقة وحديثة.

الرؤية



بالمعرفة نعزز مستقبل عجمان.

الرسالة



الإرتقاء بالعمل الإحصائي والتنافسي من خلال تطبيق أفضل الممارسات بإتباع المنهجيات العلمية الإحصائية والمعايير الموصى بها دولياً لتلبي إحتياجات مستخدمي البيانات ومنتخذي القرار في الإمارة.

القيم



الجودة / الحيادية / الإحترافية / الموثوقية / الإبداع والابتكار / السرية / الشفافية

المحتويات

| | |
|----|---|
| 4 | الملمخص التنفيذي |
| 5 | المقدمة |
| 6 | الفصل الأول |
| 6 | 1.1 أهداف المسح: |
| 6 | 2.1 أهمية المسح: |
| 6 | 3.1 دورية المسح: |
| 7 | 4.1 أسلوب جمع البيانات: |
| 7 | 5.1 عينة المسح: |
| 7 | 6.1 نطاق المسح: |
| 7 | 7.1 مراحل المسح: |
| 8 | 8.1 المفاهيم والمصطلحات: |
| 11 | الفصل الثاني |
| 11 | تحليل نتائج التقرير |
| 11 | 1.2 عدد المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين |
| 11 | 2.2 العاملين في قطاع النقل و التخزين |
| 13 | 3.2 تعويضات العاملين في قطاع النقل والتخزين |
| 14 | 4.2 قيمة الإنتاج الإجمالي لقطاع النقل والتخزين |
| 15 | 5.2 قيمة الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل والتخزين |
| 17 | 6.2 قيمة الإنتاج من الأنشطة الثانوية لقطاع النقل والتخزين |
| 18 | 7.2 الإستهلاك الوسيط لقطاع النقل والتخزين |
| 19 | 8.2 القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين |
| 20 | 9.2 التكوين الرأسمالي الإجمالي لقطاع النقل والتخزين |
| 22 | المراجع |
| 23 | المرفقات |
| 23 | إستمارة المسح الاقتصادي لعام 2019 |

الملخص التنفيذي

يسر مركز عجمان للإحصاء والتنافسية أن يقدم بين أيديكم تقرير عن أنشطة النقل والتخزين لإمارة عجمان 2019 في إصداره الأول، وقد جاء هذا العمل ترجمة لتوجهات صاحب السمو الشيخ حميد بن راشد النعيمي عضو المجلس الأعلى حاكم إمارة عجمان، وسمو الشيخ عمار بن حميد النعيمي ولي عهد إمارة عجمان ورئيس المجلس التنفيذي بأهمية البيانات الإحصائية وتوفيرها بين يدي أصحاب القرار. ويهدف التقرير إلى معرفة عدد المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين، عدد العاملين وإجمالي تعويضاتهم، قيمة الإنتاج الإجمالي، قيمة الإنتاج من الأنشطة الرئيسية والثانوية لأنشطة النقل والتخزين، وتضمن التقرير تحليل بيانات الإنتاج الإجمالي بالإضافة إلى تحليل إجمالي الإستهلاك الوسيط والقيمة المضافة والتكوين الرأسمالي لأنشطة النقل والتخزين المختلفة في إمارة عجمان خلال العام 2018. وفيما يلي ملخص لأهم نتائج التقرير:

- بلغ عدد المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين 433 منشأة.
- حازت أنشطة النقل البري على نسبة 77.2% من إجمالي عدد العاملين في قطاع النقل والتخزين والذي بلغ 6,223 عامل.
- سجّل إجمالي تعويضات العاملين في قطاع النقل والتخزين قيمة قدرها حوالي 156 مليون درهم.
- احتلت أنشطة النقل البري القيمة الأعلى لتعويضات العاملين بنسبة بلغت 72% من إجمالي قيم تعويضات العاملين في قطاع النقل والتخزين.
- بلغت قيمة الإنتاج الإجمالي في قطاع النقل والتخزين حوالي 519 مليون درهم إماراتي.
- قيمة الإنتاج من النشاط الرئيسي في قطاع النقل والتخزين بلغت حوالي 454 مليون درهم إماراتي.
- بلغت قيمة الإنتاج من الأنشطة الثانوية لأنشطة النقل والتخزين حوالي 65 مليون درهم.
- بلغ إجمالي قيم الإستهلاك الوسيط حوالي 209 مليون درهم إماراتي لجميع أنشطة النقل والتخزين.
- بلغ إجمالي القيمة المضافة لجميع أنشطة النقل والتخزين حوالي 310 مليون درهم إماراتي.
- القيمة الإجمالية للتكوين الرأسمالي لأنشطة النقل والتخزين بلغت حوالي 14 مليون درهم.

المقدمة

إن الدور الهام الذي يلعبه قطاع النقل والتخزين على المستوى الإقتصادي والإجتماعي والعمراني في إمارة عجمان لا يمكن تغافله أو التغاضي عنه، فالعلاقة التي تربط قطاع النقل والتخزين بالأنشطة الإقتصادية الأخرى هي علاقة طردية وبالتالي فإن أي نمو أو إزدهار يتحققان في هذا القطاع سيمتد تأثيرهما ليشمل جميع القطاعات الأخرى، وبالتالي هناك إرتباط قوي بين النمو الذي يحصل في هذا القطاع وبين نمو النشاط الإقتصادي للإمارة بأكملها، وينعكس هذا كله في المساهمة التي يقدمها هذا القطاع في نمو الناتج المحلي الإجمالي في إمارة عجمان وفي زيادة العوائد المالية للإمارة سواء كان ذلك بشكل مباشر أو غير مباشر.

وتتجلى مساهمة قطاع النقل والتخزين في التنمية الإقتصادية في أنه يساعد بشكل فعال في ربط مناطق الإنتاج بمناطق الإستهلاك وفي تأمين إنتقال الأفراد ونقل المواد الخام والبضائع من مناطق الإستثمار إليها، كما أنه يعتبر عاملاً مساعداً في إستغلال الموارد الطبيعية، ولا يمكن بأي حال من الأحوال التقليل من أهمية قطاع النقل في تشغيل الأيدي العاملة وتوفير فرص العمل لشريحة كبيرة من السكان سواءً كان ذلك في مجال النقل والتخزين ذاته أو في مجالات أخرى ترتبط به أو تتأثر بتطوره. ومن هذا المنطلق يتناول هذا التقرير نتائج مسح النقل والتخزين الذي نفذته مركز عجمان للإحصاء والتنافسية ضمن مجموعة من المسوح الإقتصادية المتخصصة، وذلك لقياس التطورات التي حدثت لأنشطة النقل والتخزين ومدى مساهمتها في إقتصاد إمارة عجمان، والتعرف على خصائص أنشطة المنشآت، وتحديد معالمها الأساسية، وتوفير البيانات والمعلومات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية.

ويحتوي تقرير قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان 2019 على فصلين، حيث يحتوي الفصل الأول على منهجية تقرير قطاع النقل والتخزين، والذي يتضمن المنهجية التي تم إتباعها في المسح. أما الفصل الثاني فيتناول إحصاءات قطاع النقل والتخزين، إجمالي العاملين، إجمالي قيمة الإنتاج، إجمالي قيمة الإستهلاك الوسيط، إجمالي القيمة المضافة، وإجمالي التكوين الرأسمالي لأنشطة النقل والتخزين في إمارة عجمان.

الفصل الأول

1.1 أهداف المسح :

يهدف المسح إلى جمع وتوفير بيانات ومعلومات إحصائية حديثة ذات جودة عالية عن قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2018، بحيث تساهم هذه المعلومات في صنع القرارات ورسم السياسات وتقييم الأداء، وعلى هذا النحو يحقق المسح الأهداف الرئيسية التالية:

1. معرفة عدد وتوزيع المنشآت العاملة في أنشطة النقل والتخزين المختلفة.
2. معرفة عدد العاملين في قطاع النقل والتخزين وتعويضاتهم من رواتب وأجور ومزايا عينية ونقدية.
3. تحديد قيم الإنتاج من النشاط الرئيسي والأنشطة الثانوية بالإضافة إلى الإنتاج الإجمالي لأنشطة النقل والتخزين المختلفة.
4. معرفة قيمة الإستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة في الإنتاج.
5. معرفة القيمة المضافة لأنشطة النقل والتخزين.
6. معرفة التكوين الرأسمالي لأنشطة النقل والتخزين المختلفة في الإمارة.

2.1 أهمية المسح:

1. توفير البيانات اللازمة لقطاع النقل و التخزين لإعداد الحسابات القومية.
2. توفر لصانعي القرار المؤشرات الهامة التي تساعد في وضع الخطط ورسم السياسات الاقتصادية.
3. توفير معلومات وبيانات يمكن الإعتماد عليها في إعداد الدراسات والتنبؤات المستقبلية للتنمية في قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان.

3.1 دورية المسح:

تجمع البيانات دورياً كل سنة من ضمن المسوح الاقتصادية.

4.1 أسلوب جمع البيانات:

تم إستيفاء بيانات الإستمارة بأسلوب المقابلة الشخصية، وتم إستيفاء البيانات من خلال الزيارة الميدانية المباشرة بواسطة الباحثين الميدانيين الذين تم تدريبهم تحت الإشراف المباشر من قبل موظفي مركز عجمان للإحصاء والتنافسية بإستخدام إستمارة المسح المعتمدة.

5.1 عينة المسح:

تم تصميم عينة طبقية عشوائية منتظمة بحجم 64 منشأة من إجمالي المنشآت في قطاع النقل والتخزين، بحيث تمثل المنشأة وحدة المعاينة لهذا المسح وتم إستخدام مستويات مدروسة ومحددة من الطبقات وذلك لتصميم عينة فعالة وممثلة لمجتمع المسح، وقد تم الإستناد بشكل أساسي على أعداد العاملين والنشاط الإقتصادي عند التصميم.

6.1 نطاق المسح:

1.6.1 النطاق الزمني :

جمعت بيانات المسح الإقتصادي السنوي خلال الفترة 2019-10-15 لغاية 2019-12-31.

2.6.1 النطاق المكاني:

شمل مدينة عجمان و منطقتي مصفوت والمنامة.

7.1 مراحل المسح:

تم الإعداد والإنهاء من المسح حسب المراحل التالية:

1.7.1 المرحلة التحضيرية:

تشمل المرحلة التحضيرية فهم وتحديد الإحتياجات الإحصائية الفعلية وإختيار العينة ثم تحديد أماكن المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان، حيث يتم إعداد الإستمارات ومراجعتها وإعتمادها، وكذلك إعداد البيانات الوصفية لتحديد جداول المخرجات المطلوبة وإعداد قواعد التدقيق والمطابقة والتنسيق لبدء التنفيذ.

وتتضمن إستمارة المسح البنود الأساسية التالية :

1. البيانات الجغرافية والتعدادية المميزة للمنشأة .
2. عدد العاملين وتعويضات العاملين .
3. الإستهلاك الوسيط من مدخلات النقل والتخزين.
4. قيم الإنتاج وإيرادات الأنشطة الرئيسية والثانوية .
5. المدفوعات والإيرادات من المعاملات المالية وعوائد الملكية.

2.7.1 مرحلة العمل الميداني:

تم جمع البيانات وإستيفاء بنود الإستمارة عن طريق الزيارة الميدانية بواسطة الباحثين المؤهلين والمدربين خلال فترة المسح وإستخدام برنامج تحديد المواقع والذي يتم من خلاله الإستدلال على موقع المنشأة، وشمل المسح العديد من أنشطة النقل والتخزين المهمة مثل أنشطة النقل البري والنقل عبر الأنابيب وأنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل وغيرها.

3.7.1 مرحلة تدقيق البيانات:

بعد إنتهاء مرحلة جمع البيانات الخاصة بمنشآت قطاع النقل والتخزين تم تدقيق البيانات المجمعة من قبل مركز الإحصاء والتنافسية في إمارة عجمان وفقاً لقواعد تدقيق تم اعدادها لضمان جودة البيانات الميدانية وإرسال الملاحظات إلى الباحث الميداني ليتم الرجوع لمدلي البيانات، وبعد الإنتهاء من تعديل كافة الملاحظات من قبل مدلي البيانات قام المركز بإرسال الإستمارات للهيئة الإتحادية للتنافسية والإحصاء من أجل التحقق من صحة إستيفاء كافة بنود أسئلة الإستمارة وتدقيق البيانات بشكل نهائي من قبل المختصين، وفي حال التأكد من صحة البيانات المجمعة يتم تحويلها إلى ملف النتائج، وبدء عملية جدولة النتائج وذلك بعد الإنتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنقيتها من الأخطاء، وإستخراج الجداول الأولية، ومن ثم تدقيق هذه الجداول وفق قواعد الإتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول بصورتها النهائية لأغراض التحليل والنشر.

4.7.1 مرحلة إعداد التحاليل وتجهيز النتائج:

زودت الهيئة الإتحادية للتنافسية والإحصاء مركز عجمان للإحصاء والتنافسية بنتائج المسح، حيث تولى المركز مسؤولية إعداد وتجهيز الجداول الإحصائية وإدراج الرسوم البيانية للبيانات وتحليل وإعداد المؤشرات وتجهيز البيانات لإعداد وكتابة التقرير النهائي.

5.7.1 مرحلة النشر:

بعد الإنتهاء من إعداد التقرير النهائي وتدقيقه تم نشره عبر الموقع الإلكتروني لمركز عجمان للإحصاء والتنافسية، ومن ثم إستخدام الإنفوجرافيك على تطبيق الإنستغرام، بالإضافة إلى إرسال التقرير للجهات الحكومية عبر البريد الإلكتروني.

8.1 المفاهيم والمصطلحات:

تشمل أهم المصطلحات والتعاريف الخاصة بالبيانات التي تم جمعها بهدف توضيحها لمستخدم البيانات.

• المنشأة العاملة في قطاع النقل والتخزين:

هي الوحدة الاقتصادية التي تقوم بتقديم خدمات نقل الركاب والبضائع والتخزين.

• صفة المنشأة:

هو شكل التنظيم الإقتصادي للمنشأة من حيث علاقات الفروع والمقرات.

• النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو أهم نشاط إقتصادي تمارسه المؤسسة بشكل فعلي خلال فترة الإسناد الزمني للمسح .

• الإنتاج من النشاط الرئيسي:

هو الإنتاج الرئيسي للوحدة الإنتاجية بالنشاط الذي تزيد فيه القيمة المضافة المتحققة على أي نشاط

آخر يجري في نفس الوحدة .

• النشاط الإقتصادي الثانوي:

هو أن تمارس المنشأة نشاطاً ثانوياً أو أكثر بقصد زيادة إيراداتها، ويشترط حتى يعتبر النشاط ثانوياً أن

يكون الإيراد منه أقل من الإيراد من النشاط الرئيسي وكذلك أن تكون عوامل الإنتاج فيه لا يمكن فصلها

عن النشاط الرئيسي.

• الكيان القانوني:

وهو الوضع القانوني للمؤسسة من حيث ملكية رأس المال كما حدده قانون الشركات أو أية قوانين أخرى

تنظم عمل المنشآت في دولة الإمارات العربية المتحدة.

• قيمة الإنتاج:

هي قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال العام نتيجة ممارسة المنشأة للنشاط الإنتاجي .

• الإستهلاك الوسيط:

هو يشمل الخامات والمواد الأولية والسلع غير المعمرة والخدمات المستخدمة في الإنتاج بما في ذلك أعمال

الصيانة والإصلاح الجارية للأصول الرأسمالية والأبحاث ومصروفات أخرى غير مباشرة والإيجارات وغير

ذلك من المستلزمات السلعية والخدمية اللازمة للعملية الإنتاجية.

• تعويضات العاملين:

وهي تتألف من كافة الأجور والرواتب المدفوعة للعاملين في المنشأة سواء كانت نقدية أم عينية (كتكلفة

الإسكان - الخدمات الطبية - الخدمات الترفيهية - تذاكر الطيران) المقدمة للعاملين، كما تشمل كافة

المدفوعات التي يدفعها أصحاب العمل عن العاملين (الضمان الاجتماعي - مكافأة نهاية الخدمة - التأمين الصحي، وغيرها).

• الأصول الثابتة :

وهي تتمثل في ملكية الآلات والمعدات والمباني والأراضي ووسائل النقل والأثاث وكافة الأصول المادية الأخرى (الملموسة) والمشابهة المستخدمة في إنتاج السلع والخدمات وتمكن المنشأة من ممارسة نشاطها.

• القطاع الخاص :

هو قطاع يشمل جميع المنشآت والمؤسسات العامة في أي نشاط إقتصادي، وتكون ملكيتها خالصة بالكامل لفرد أو أكثر أو مجموعة مساهمين ولا تساهم أي جهة حكومية محلية أو إتحادية في ملكيتها.

• القيمة المضافة :

هي عبارة عن الفرق بين قيمة الإنتاج والإستهلاك الوسيط على مستوى كل منشأة وكل نشاط إقتصادي وتتوزع القيمة المضافة على (تعويضات العاملين - إهلاك رأس المال الثابت - صافي الضرائب المباشرة والرسوم - فائض العمليات).

• رأس المال المسجل :

هو رأس المال المسجل عند الترخيص وقد يختلف قيمة رأس المال المسجل عن المدفوع فعلاً.

• الأصول غير المالية :

هي تلك الاصول الملموسة أو الثابتة التي تكتنمها المؤسسة.

• إيرادات النقل والتخزين :

تسجل ضمن هذا البند الإيرادات الناجمة عن نقل الركاب والبضائع والتخزين.

الفصل الثاني

تحليل نتائج التقرير

1.2 عدد المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين

بلغ إجمالي عدد المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين لعام 2018 في إمارة عجمان 433 منشأة كما هو مبين في الجدول 1.1.2 ويلاحظ أن 55% من هذه المنشآت تعمل في أنشطة النقل البري حيث بلغ عدد المنشآت العاملة في هذا النشاط 238 منشأة، تليها أنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل بعدد 185 منشأة وبنسبة تعادل 43% من إجمالي المنشآت العاملة في قطاع النقل و التخزين، بالإضافة إلى 10 منشآت تعمل مناصفة ضمن أنشطة النقل المائي وأنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين بعدد 5 منشآت لكل نشاط .

جدول 1.1.2

التوزيع النسبي لإجمالي المنشآت العاملة في قطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

| النسبة المئوية | عدد المنشآت | نوع النشاط |
|----------------|-------------|--|
| 55% | 238 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 43% | 185 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 1% | 5 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 1% | 5 | النقل المائي |
| 100% | 433 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء

المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

2.2 العاملين في قطاع النقل والتخزين

يوضح الجدول 1.2.2 والشكل 1.2.2 أن إجمالي عدد العاملين في قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2018 بلغ 6,223 عامل، يعملون في أنشطة النقل البري بعدد 4,807 عامل وبنسبة 77.2% من الإجمالي، كما أن 1,272 عامل منهم يعملون في أنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل بنسبة 20.4% من الإجمالي بالإضافة إلى 80 عامل يعملون ضمن أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين وبنسبة 1.3% من الإجمالي، و 64 عامل فقط يعملون في أنشطة النقل المائي بنسبة تمثل 1% من إجمالي العاملين في قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان.

جدول 1.2.2

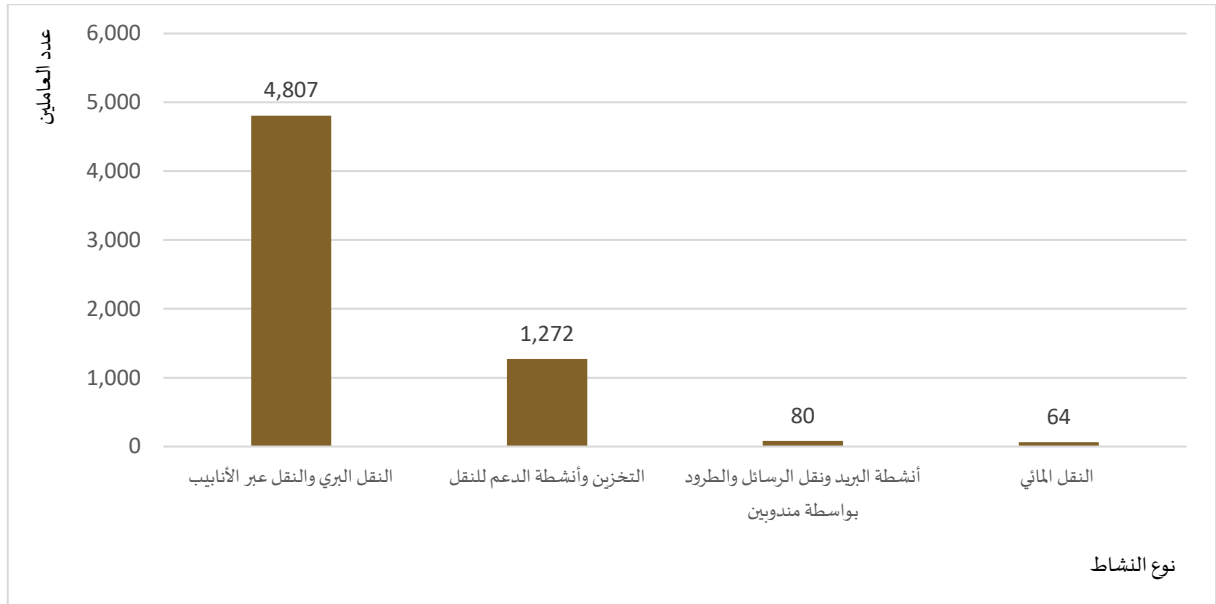
التوزيع النسبي لإجمالي العاملين في قطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

| النسبة المئوية ¹ | عدد العاملين | نوع النشاط |
|-----------------------------|--------------|--|
| %77.2 | 4,807 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| %20.4 | 1,272 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| %1.3 | 80 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| %1.0 | 64 | النقل المائي |
| %100 | 6,223 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء
المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.2.2

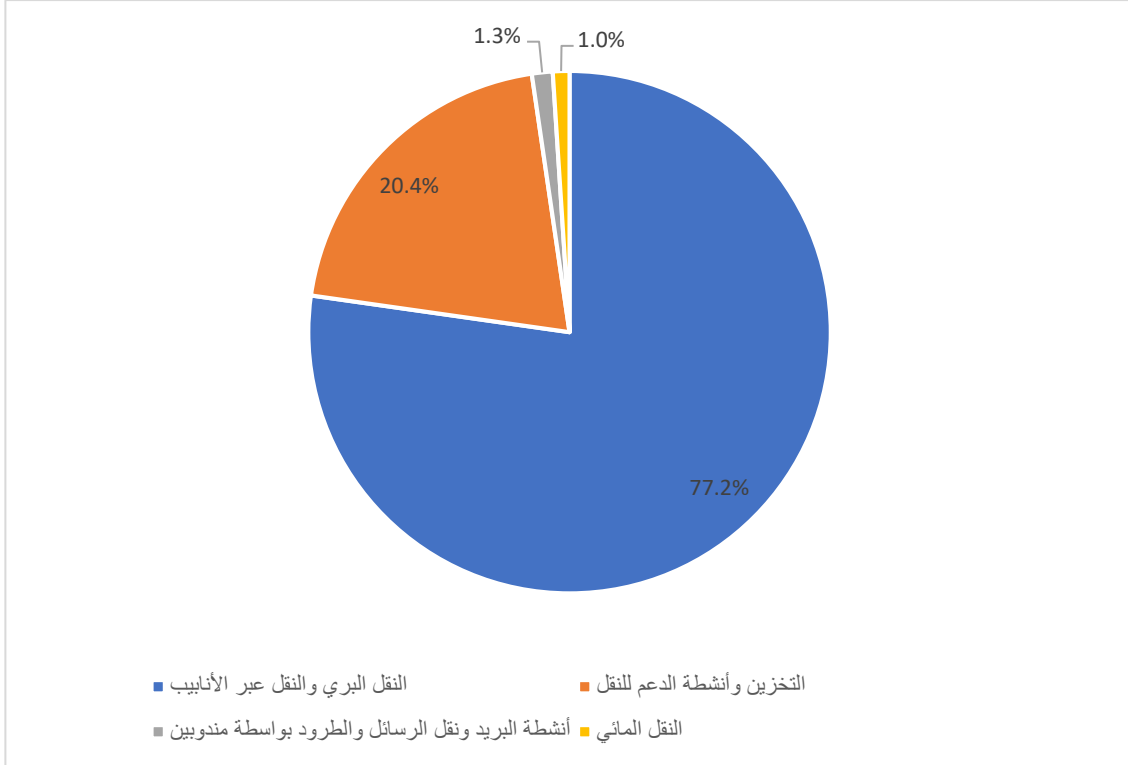
عدد العاملين في أنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018



¹ مجموع النسب لا يتطابق 100% بسبب التقريب

شكل 2.2.2

التوزيع النسبي للعاملين في أنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018¹



3.2 تعويضات العاملين في قطاع النقل والتخزين

بلغ إجمالي تعويضات العاملين في قطاع النقل والتخزين حوالي 156 مليون درهم والتي توزعت على مختلف أنشطة القطاع، يوضح الجدول 1.3.2 قيمة تعويضات العاملين في النقل البري التي بلغت حوالي 112 مليون درهم وبنسبة بلغت حوالي 72% من إجمالي القطاع، بينما بلغت تعويضات العاملين في التخزين ودعم النقل حوالي 39 مليون درهم وبنسبة 25% من الإجمالي، في حين بلغت قيمة تعويضات العاملين في البريد ونقل الرسائل حوالي 2.7 مليون درهم وبنسبة 2% من إجمالي قطاع النقل وجاء قطاع النقل المائي في المرتبة الأخيرة من حيث حجم التعويضات التي بلغت حوالي 1.6 مليون درهم ونسبة 1% من إجمالي تعويضات العاملين.

¹ مجموع النسب لا تطابق 100% بسبب التقريب

جدول 1.3.2

تعويضات العاملين في أنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

القيمة: درهم

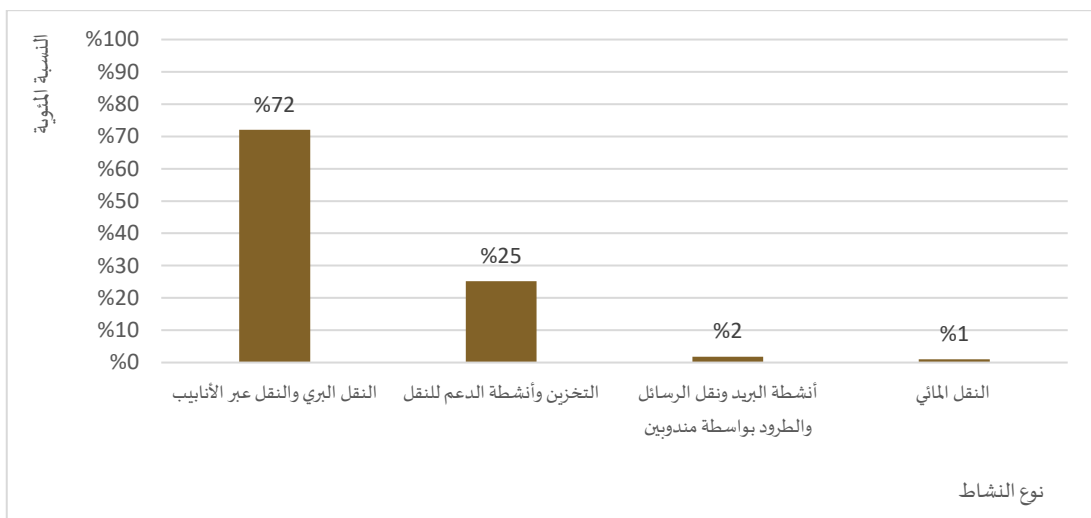
| النسبة المئوية | تعويضات العاملين ¹ | نوع النشاط |
|----------------|-------------------------------|--|
| 72% | 112,382,601 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 25% | 39,314,802 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 2% | 2,728,675 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 1% | 1,626,110 | النقل المائي |
| 100% | 156,052,187 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء

المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.3.2

التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في أنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018



4.2 قيمة الإنتاج الإجمالي لقطاع النقل والتخزين

يوضح الجدول 1.4.2 أن الإنتاج الإجمالي لقطاع النقل بلغ حوالي 519 مليون درهم وإن النقل البري قد ساهم بحوالي 58% من الإنتاج الإجمالي بقيمة بلغت حوالي 354 مليون درهم، بينما ساهم التخزين وأنشطة دعم النقل بنسبة 29.9% من الإنتاج الإجمالي لقطاع النقل، وساهمت أنشطة البريد بنسبة 1.5% من

¹ المجموع قد لا يتطابق بسبب التقريب

الإنتاج الإجمالي بقيمة بلغت حوالي 7.6 مليون درهم، وكانت المساهمة الأقل في قيمة الإنتاج الإجمالي لقطاع النقل لأنشطة النقل المائي بنسبة 0.5% وبقيمة إنتاج حوالي 2.6 مليون درهم.

جدول 1.4.2

التوزيع النسبي للإنتاج الإجمالي لأنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

القيمة: درهم

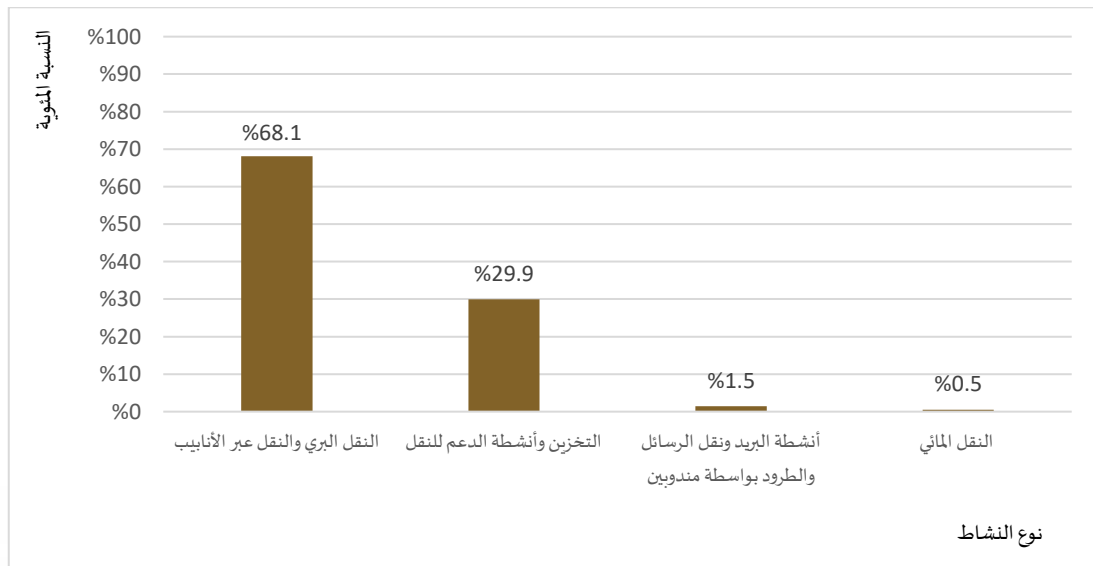
| النسبة المئوية | الإنتاج الإجمالي | نوع النشاط |
|----------------|------------------|--|
| 68.1% | 353,656,860 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 29.9% | 155,301,868 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 1.5% | 7,627,751 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 0.5% | 2,627,520 | النقل المائي |
| 100% | 519,213,999 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء

المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.4.2

التوزيع النسبي للإنتاج الإجمالي لأنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018



5.2 قيمة الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل والتخزين

بلغ الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل والتخزين حوالي 454 مليون درهم كما هو مبين في الجدول 1.5.2 والذي يبين كذلك التوزيع النسبي لقيم الإنتاج من النشاط الرئيسي على أنشطة النقل البري

والتخزين ونقل الطرود والنقل المائي، ساهمت أنشطة النقل البري بنسبة 64.2% من إجمالي الإنتاج الرئيسي لقطاع النقل بقيمة حوالي 291 مليون درهم، بينما شكل نشاط التخزين وأنشطة دعم النقل 33.6% من إجمالي الإنتاج الرئيسي لقطاع النقل بقيمة بلغت حوالي 152 مليون درهم، في حين بلغت مساهمة أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين 1.7% من إجمالي قيمة الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل بقيمة بلغت حوالي 7.6 مليون درهم، وساهم النقل المائي بنسبة 0.6% من إنتاج النشاط الرئيسي لقطاع النقل بقيمة حوالي 2.6 مليون درهم.

جدول 1.5.2

التوزيع النسبي لإجمالي قيم الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

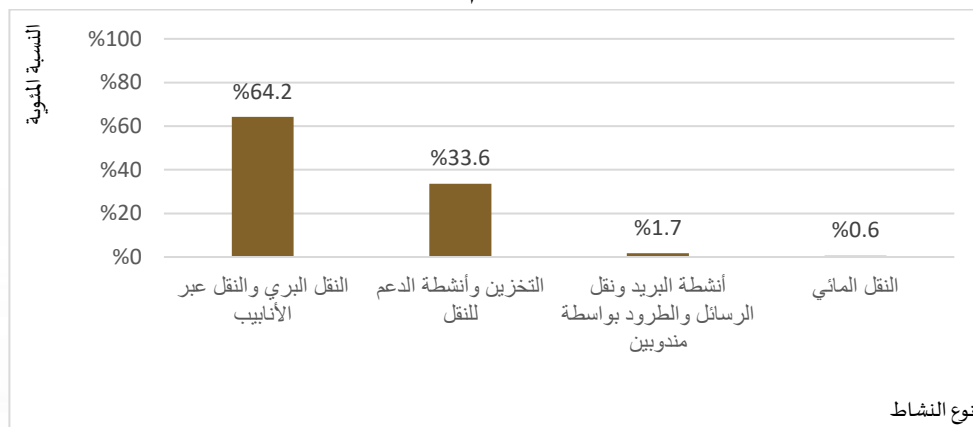
القيمة: درهم

| النسبة المئوية ¹ | قيم الإنتاج من النشاط الرئيسي | نوع النشاط |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| 64.2% | 291,474,281 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 33.6% | 152,396,369 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 1.7% | 7,627,751 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 0.6% | 2,627,520 | النقل المائي |
| 100% | 454,125,921 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء
المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.5.2

التوزيع النسبي لإجمالي قيم الإنتاج من النشاط الرئيسي لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018²



¹ مجموع النسب لا يتطابق 100% بسبب التقريب

² مجموع النسب لا يتطابق 100% بسبب التقريب

6.2 قيمة الإنتاج من الأنشطة الثانوية لقطاع النقل والتخزين

يقصد بالنشاط الثانوي أن تمارس المنشأة نشاطاً ثانوياً أو أكثر بقصد زيادة إيراداتها، ويشترط حتى يعتبر النشاط ثانوياً أن يكون الإيراد أقل من الإيراد من النشاط الرئيسي وكذلك أن تكون عوامل الإنتاج فيه لا يمكن فصلها عن النشاط الرئيسي.

يبين الجدول 1.6.2 أن قيم الإنتاج من الأنشطة الثانوية لقطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2018 بلغت حوالي 65 مليون درهم، وبلغت قيمة الإنتاج من الأنشطة الثانوية لأنشطة النقل البري حوالي 62 مليون درهم وبنسبة بلغت 95.5% من الإجمالي، تليها أنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل حيث بلغت قيم الإنتاج من الأنشطة الثانوية لها حوالي 3 مليون درهم وبنسبة 4.5% من الإجمالي، أما الأنشطة المتعلقة بالبريد والنقل المائي فلم تسجل أي قيم إنتاج من الأنشطة الثانوية.

جدول 1.6.2

التوزيع النسبي لإجمالي قيم الإنتاج من الأنشطة الثانوية لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

القيمة: درهم

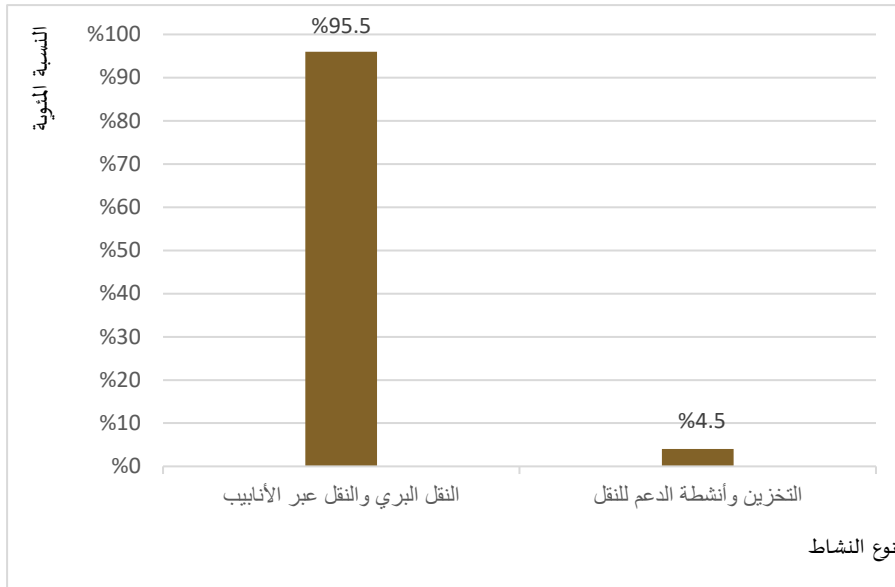
| النسبة المئوية | قيم الإنتاج من الأنشطة الثانوية | نوع النشاط |
|----------------|---------------------------------|--|
| 95.5% | 62,182,579 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 4.5% | 2,905,499 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 0.0% | 0 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 0.0% | 0 | النقل المائي |
| 100% | 65,088,078 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للتنافسية والإحصاء

المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.6.2

التوزيع النسبي لإجمالي قيم الإنتاج من الأنشطة الثانوية لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018



7.2 الإستهلاك الوسيط لقطاع النقل والتخزين

بلغت قيمة الاستهلاك الوسيط في قطاع النقل والتخزين حوالي 209 مليون درهم ، كما هو مبين في الجدول 1.7.2 وبلغت قيمة الاستهلاك الوسيط للنقل البري حوالي 131.6 مليون وبنسبة 63% من إجمالي الاستهلاك الوسيط لقطاع النقل، واحتلت أنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل المرتبة الثانية من حيث الإستهلاك الوسيط والذي بلغ حوالي 73.5 مليون درهم وبنسبة 35.2%، وفي المرتبة الثالثة حلت أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين بقيمة إجمالية حوالي 3 مليون درهم وبنسبة بلغت 1.4% من الإجمالي ، وجاءت أنشطة النقل المائي في المرتبة الأخيرة من حيث الإستهلاك الوسيط ضمن قطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2018 حيث بلغت قيمته الإجمالية حوالي 0.8 مليون درهم بنسبة تعادل 0.4% من الإجمالي.

جدول 1.7.2

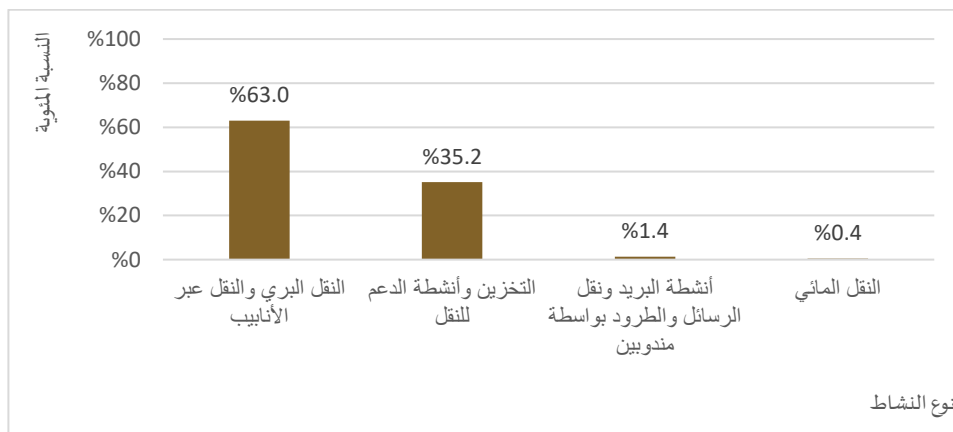
التوزيع النسبي للإستهلاك الوسيط لأنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018
القيمة: درهم

| النسبة المئوية | الإستهلاك الوسيط | نوع النشاط |
|----------------|------------------|--|
| 63.0% | 131,667,530 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 35.2% | 73,531,210 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 1.4% | 3,009,382 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 0.4% | 865,740 | النقل المائي |
| 100% | 209,073,862 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء
المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.7.2

التوزيع النسبي للإستهلاك الوسيط لأنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018



8.2 القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين

بلغت القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين حوالي 310 مليون درهم كما هو مبين في الجدول 1.8.2 حيث توزعت القيمة المضافة على أنشطة النقل البري والتخزين والبريد والنقل المائي، وقد بلغت القيمة المضافة للنقل البري حوالي 222 مليون درهم ونسبة 71.6% من إجمالي القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين، وبلغت القيمة المضافة لأنشطة التخزين حوالي 82 مليون درهم ونسبة 26.4% من القيمة المضافة لقطاع النقل، بينما بلغت القيمة المضافة لأنشطة البريد حوالي 4.6 مليون درهم ونسبة 1.5% من القيمة المضافة لقطاع النقل، في حين بلغت القيمة المضافة للنقل المائي 1.7 مليون درهم ونسبة 0.6% من القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين.

جدول 1.8.2

التوزيع النسبي لإجمالي القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام 2018

القيمة: درهم

| النسبة المئوية | القيمة المضافة | نوع النشاط |
|----------------|----------------|--|
| %71.6 | 221,989,330 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| %26.4 | 81,770,659 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| %1.5 | 4,618,369 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| %0.6 | 1,761,780 | النقل المائي |
| %100 | 310,140,137 | المجموع ¹ |

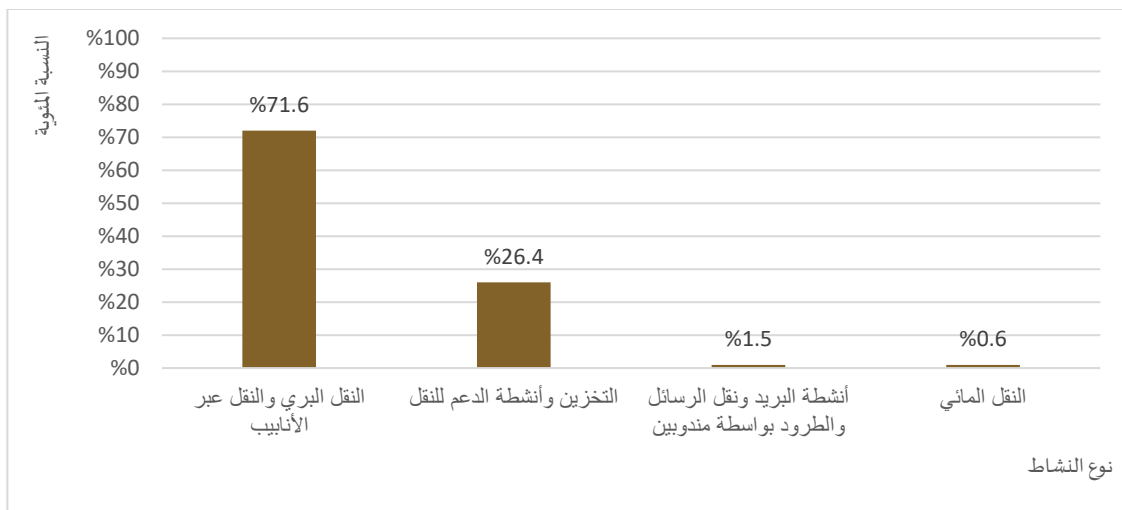
المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء

المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.8.2

التوزيع النسبي للقيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط الاقتصادي في إمارة عجمان لعام

2018



9.2 التكوين الرأسمالي الإجمالي لقطاع النقل والتخزين

يبين الجدول 1.9.2 أن التكوين الرأسمالي الإجمالي لقطاع النقل والتخزين في إمارة عجمان لعام 2018 بلغت قيمته الإجمالية حوالي 14 مليون درهم، احتلت أنشطة النقل البري القيمة الأعلى إذ بلغ التكوين الرأسمالي الإجمالي لها حوالي 14 مليون درهم وبنسبة مئوية بلغت 99.8% من الإجمالي، تليه أنشطة التخزين وأنشطة الدعم للنقل بقيمة إجمالية قدرها حوالي 25 مليون درهم وبنسبة ضئيلة جداً تمثل

¹ المجموع قد لا يتطابق بسبب التقريب

0.2% من التكوين الرأسمالي الإجمالي لقطاع النقل والتخزين، مع عدم وجود أي تكوين رأسمالي لأنشطة النقل المائي وأنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين، الجدول 1.9.2 والشكل 1.9.2 يوضحان التوزيع النسبي للتكوين الرأسمالي لأنشطة النقل والتخزين في إمارة عجمان.

جدول 1.9.2

التوزيع النسبي للتكوين الرأسمالي الإجمالي لقطاع النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام

2018

القيمة: درهم

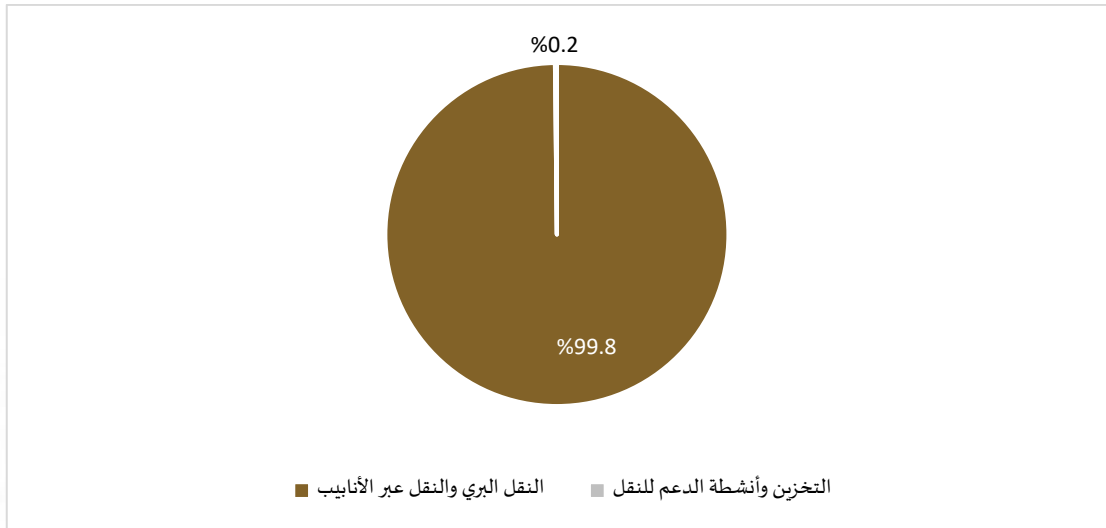
| النسبة المئوية | التكوين الرأسمالي | نوع النشاط |
|----------------|-------------------|--|
| 99.8% | 14,100,143 | النقل البري والنقل عبر الأنابيب |
| 0.2% | 25,029 | التخزين وأنشطة الدعم للنقل |
| 0.0% | 0 | أنشطة البريد ونقل الرسائل والطرود بواسطة مندوبين |
| 0.0% | 0 | النقل المائي |
| 100% | 14,125,172 | المجموع |

المصدر: الهيئة الاتحادية للإحصاء والتنافسية والإحصاء
المصدر: مركز عجمان للإحصاء والتنافسية

شكل 1.9.2

التوزيع النسبي للتكوين الرأسمالي الإجمالي لأنشطة النقل والتخزين حسب نوع النشاط في إمارة عجمان لعام

2018



المراجع

- الهيئة الاتحادية للتنافسية و الإحصاء – دليل تدريب المسح الاقتصادي السنوي 2019.
- التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية التنفيع 4 .
- إحصاءات النقل والتخزين – مركز الإحصاء أوظيفي 2010-2011 .
- تقرير الناتج المحلي الإجمالي لإمارة عجمان 2019- مركز عجمان للإحصاء والتنافسية.
- تقرير الناتج المحلي الإجمالي لإمارة عجمان 2020- مركز عجمان للإحصاء والتنافسية.

المرفقات

إستمارة المسح الاقتصادي لعام 2019



الهيئة الاتحادية
للتنافسية والإحصاء
FEDERAL COMPETITIVENESS
AND STATISTICS AUTHORITY



حكومة عجمان | مركز الإحصاء والتنافسية
Government of Ajman | Statistics and Competitiveness Center

Please fill in the following economic survey questionnaire.

The Data will be strictly confidential according to the Amiri Decree NO: (6) 2017.

Data will only be used for statistical purposes.

Thank you in for your fruitful cooperation .

Data will be collected for the financial year 2018, January 1st to December 31

For Help and Information please call :
80070

المسح الاقتصادي 2019
Economic Survey 2019

يرجى استيفاء بيانات استمارة المسح الاقتصادي .
علماً بأنه سيتم التعامل مع البيانات بسرية تامة وفقاً
للمرسوم الأميري رقم (6) لسنة 2017، وسوف
تستخدم البيانات للأغراض الإحصائية فقط.
شاكرين لكم سلفاً حسن تعاونكم معنا

تستوفي البيانات عن الفترة المرجعية من 01/01/2018
إلى 31/12/2018

لمعلومات والمساعدة يرجى الاتصال على الرقم
80070

اسم المراقب:.....

Identification Information

البيانات التعريفية

| | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|
| Establishment commercial name | | الإسم التجاري للمنشأة |
| Establishment license Name | | الاسم حسب الترخيص |

| | | |
|------------------|--|-------------------|
| Makani Number | | رقم مكاني |
| Flat Number | | رقم الشقة |
| Telephone Number | | رقم الهاتف |
| P.O. Box | | ص. ب. |
| E-Mail | | البريد الإلكتروني |
| Web Site | | الموقع الإلكتروني |

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| Emirate: | | الإمارة |
| City: | | المدينة |
| Region | | المنطقة/ الحي |
| Street: | | الشارع |
| Bulding Name | | اسم المبنى |
| Building Number | | رقم المبنى |

For Office Use only

لإستعمال المكتب

| | | |
|--------------|--|------------|
| Supervisor | | إسم المشرف |
| Auditor Name | | اسم المدقق |
| | | |
| | | |

| | | |
|------------------|--|---------------------------------|
| Establishment SN | | مسلسل المنشأة في قاعدة البيانات |
| Researcher Name | | إسم الباحث |
| Researcher Phone | | رقم هاتف الباحث |
| | | |

01

Is there a license for the Establishment

هل يوجد ترخيص للمنشأة

01

1 - Yes

1 - نعم

2 - No

Go to question 05

انتقل الى السؤال 05

2 - لا

3 - Exempted

Go to question 05

انتقل الى السؤال 05

3 - معفي

02

Name of Licensing Authority :

اسم جهة الترخيص

02

03

License No.:

رقم الرخصة

03

04

Establishment Number (MOHRE ID)

رقم العمل (بطاقة المنشأة)

04

05

Establishment Status

- 1 - Working Continuously
- 2 - Operating on a Seasonal Bases
- 3 - Under Equipping
- 4 - Non operating temporarily
- 5 - Totally Non-operating...(Stop Here)
- 6 - Supporting Unit...(Stop Here)

(انتهت الاستمارة)

(انتهت الاستمارة)

حالة المنشأة

- 1 - تعمل بشكل دائم
- 2 - تعمل بشكل موسمي
- 3 - تحت التجهيز
- 4 - متوقفة بشكل مؤقت
- 5 - متوقفة بشكل نهائي
- 6 - وحدة نشاط مساند

05

06

Manager Name:

.....

اسم المدير المسؤول:

06

07

Describe Main Economic Activity in Detail

.....

وصف النشاط الاقتصادي الرئيسي بالتفصيل

07

08

Describe Secondary Economic Activity Detail

وصف النشاط الثانوي بالتفصيل

08

09

Date of Commencing the Activity:

تاريخ بدء مراوالة النشاط الحالي:

09

10

Number of actual work months During Last year

عدد شهور العمل الفعلية خلال السنة السابقة

10

11

Type of establishment

صفة المنشأة

- 1 - Sole without Branches (Go to Question 13)
- 2 - Headquarter with Branches (Go to Question 13)
- 3 - branch with separate accounts
- 4 - Branch without Separate Accounts
- 5 - Foreign Establishment Branch

(انتقل الى سؤال 13)

(انتقل الى سؤال 13)

- 1 - مفردة ليس لها فروع
- 2 - مركز رئيسي له فروع
- 3 - فرع محلي يمسك حسابات مستقلة
- 4 - فرع محلي لا يمسك حسابات مستقلة
- 5 - فرع لشركة اجنبية

11

12

Headquarter address

عنوان المركز الرئيسي

12

| | | |
|-------------------|--|-------------------------|
| Headquarter name | | اسم المركز الرئيسي |
| Emirate / Country | | الإمارات / الدولة |
| Phone No | | رقم الهاتف |
| Emai | | عنوان البريد الإلكتروني |
| P.O.Box | | صندوق البريد |

الكيان القانوني

13

1 - مؤسسة فردية

2 - شركة تضامن

3 - شركة توصية بسيطة

4 - شركة مساهمة عامة

5 - شركة مساهمة خاصة

6 - شركة ذات مسؤولية محدودة

7 - شركة توصية بالأسهم

8 - فرع لمنشأة اجنبية

9 - جمعية تعاونية

10 - هيئة لا تهدف الى الربح

11 - شركة حكومية

12 - اخرى اذكرها:

26

| 14 | Authorized Capital (Nominal) |/AED | رأس المال المسجل (الاسمي / المصرح به) | 14 |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----|
| 15 | Paid capital by nationality | | رأس المال المدفوع حسب الجنسية بالدرهم | 15 |
| | Value in (AED) | | القيمة بالدرهم | |
| 1 | 2 | 1 | code | |
| UAE Private sector | | اماراتي قطاع خاص | 1 | |
| UAE government sector | | اماراتي حكومي | 2 | |
| Gulf Cooperation Council (GCC) | | دول مجلس التعاون الخليجي | 3 | |
| Other Arab countries | | دول عربية اخرى | 4 | |
| Asian | | اسيوي | 5 | |
| Other countries | | دول اخرى | 6 | |
| Total | | المجموع | 99 | |

16 Average Number of Employees *

متوسط عدد العاملين 16

16.1-Unpaid Employees (Owners, Members of the family and Trainees)

16.1- العاملون بدون أجور (أصحاب العمل، أفراد الأسرة، المتدربون)

| 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | # |
|--------|-------|-------------|---------|---------|----|
| | | | | | |
| Gender | Total | Non-Citizen | Citizen | | |
| Male | | | | ذكور | 1 |
| Female | | | | إناث | 2 |
| Total | | | | المجموع | 99 |

16.2-Paid Employees (Administration,In production,Others)

16.2- العاملون برواتب أجور (في الإدارة ، في الانتاج)

| Gender | المجموع | غير المواطنين | المواطنين | النوع | # |
|--------|---------|---------------|-----------|---------|-----|
| | | | | | |
| Male | | | | ذكور | 3 |
| Female | | | | إناث | 4 |
| Total | | | | المجموع | 991 |

Average Number of Employees =Total Number of Employees at the end of *
every month of the year divided by 12

* متوسط عدد العاملين = مجموع عدد العاملين في نهاية كل شهر
من السنة المالية مقسوما على 12

17 Wages , Salaries And Other Cash In Kind Benefits

17 الأجور والمزايا النقدية والعينية

| Item | المبلغ بالدرهم | البيان | الرقم |
|----------------------|----------------|---------------------------|-------|
| | Value in AED | | S/N |
| Wages and salaries * | | الرواتب والأجور النقدية * | 1 |
| Payments in Kind ** | | المزايا العينية ** | 2 |
| Other benefits *** | | المزايا الأخرى *** | 3 |
| Total | | المجموع | 99 |

* wages and salaries during the reference year include: Basic salary or wage, allowances, bonuses to the board of directors, premium and overtime in

** Payments in kind include: food, accommodation, transportation, and recreational and social services provided by the establishment to its employees.

*** Other benefits : Include Social Security Premiums , Medical Insurance ,Life Insurance , Woke Accidents Insurance Premiums , Allocation for end of Service Provisions .

* الرواتب والأجور النقدية تشمل: الراتب أو الأجر الأساسي والعلاوات والمكافآت ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة وأجور العمل ** المزايا العينية: تشمل قيمة الطعام والسكن والملابس (ليس لانغراض العمل) والمواصلات والخدمات الاجتماعية والترفيهية، *** المزايا الأخرى: تشمل أقساط التأمينات الاجتماعية والتقاعدية ، التأمين الصحي ، التأمين على الحياة ، التأمين ضد أصابات العمل ، ومخصصات مكافأة نهاية الخدمة عن سنة المسح .

18- Operating expenses and General and administrative

18 - المصاريف التشغيلية والإدارية والعمومية

| EXPENSES | القيمة بالدرهم Value in AED | المصاريف | # |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|----|
| Rental of buildings | | إيجارات الأبنية | 1 |
| Postal tell communication services | | خدمات البريد والاتصالات | 2 |
| Electricity and Water | | الماء والكهرباء | 3 |
| Fuel, Gas and Oils | | وقود ومحروقات وغاز | 4 |
| Maintenance and repair of machinery and equipment | | صيانة وإصلاح الآلات والمعدات | 5 |
| Maintenance of buildings and construction | | صيانة وإصلاح للأبنية والإنشاءات | 6 |
| Transport maintenance | | صيانة وسائل النقل | 7 |
| Transportation, ware housing and storage service | | خدمات النقل والتخزين والشحن | 8 |
| Rental Machinery and equipment | | استئجار آلات ومعدات | 9 |
| Advertisements expenses | | مصاريف دعائية وإعلان | 10 |
| Payments to sub-contractors | | مدفوعات للمقاولين من الباطن | 11 |
| Interest expense | | مصاريف الفوائد | 12 |
| Banking commission | | عمولات بنكية | 13 |
| Auditor fees | | تدقيق حسابات | 14 |
| Legal & judicial Expenses | | مصروفات قانونية وقضائية | 15 |
| Official business travels | | سفرات لمهام رسمية | 16 |
| Training Expenses | | مصاريف تدريب | 17 |
| Research expenses and experiences | | مصاريف أبحاث وتجارب | 18 |
| Subscriptions and professional fees | | رسوم واشتراكات مهنية | 19 |
| Cleaning services | | خدمات النظافة | 20 |
| Security Services | | خدمات الحراسة | 21 |
| 1.Other Expense (specify)..... | | 1.مصاريف تشغيلية أخرى (حدد) | 22 |
| Total | | المجموع | 99 |

19- Revenues of the main activity and the secondary during the Fiscal year

19- الإيرادات من النشاط الرئيسي والثانوي خلال السنة المالية

| Revenues is filled by the type of revenue that applicable to the establishment activities | | يتم تعبئة الإيرادات بناء على نوع الإيرادات التي تنطبق على نشاط المنشأة | |
|--|--------------------------------|---|-----------|
| Type of Revenues | القيمة بالدرهم Value in AED | نوع الإيرادات | # |
| Sales of goods purchased for resale | | مبيعات البضائع المشتراة بغرض إعادة البيع | 01 |
| Sales of manufactured goods | | مبيعات البضائع المصنعة | 02 |
| Total revenue from contracting activities (Including Value of completed works as sub contract and main contractor) | | الإيرادات من أنشطة المقاولات (تشمل أعمال المقاولات من الباطن وقيمة الأعمال المنجزة من المقاولات الرئيسية) | 03 |
| Revenues of services provided to others (including Accommodation, Restaurants activity , Office administrative ,Travel agency,Security,Professional, Health, Education and other services) | | إيرادات الخدمات المقدمة للغير (تشمل خدمات الإقامة والمطاعم، الأنشطة الإدارية للمكاتب الصحية، التعليم، وكالات السياحة، الأنشطة المهنية..... وأنشطة الخدمات الأخرى) | 04 |
| Passenger and Freight transportatio and storage revenues | | الإيرادات من نقل الركاب والبضائع والتخزين | 05 |
| Rentals of Buildings, Transportation, Machineries and equipments | | إيجار مباني، وسائل نقل وآلات ومعدات | 06 |
| Mining, quarrying and Extraction of crude petroleum and natural gas | | إيرادات من أنشطة التعدين والمحاجر واستخراج النفط والغاز | 07 |
| Interest and commission income | | إيرادات الفوائد والعمولات المالية | 08 |
| Revenues of Insurance and Reinsurance (Include Insurance Agents' and Brokers' Commissions) | | إيرادات التأمين وإعادة التأمين (تشمل عمولات وكلاء ووسطاء التأمين) | 09 |
| Gains (losses) on exchange and exchange differences | | أرباح (خسائر) من فروقات وصراف العملات عملات اجنبية | 10 |
| Productions for self use | | الإنتاج للاستخدام الذاتي | 11 |
| Gains (Loss) Sale of Fixed Assets | | أرباح (خسائر) بيع الأصول الثابتة | 12 |
| Gains (Loss) from the disposal of shares | | أرباح (خسائر) الأسهم | 13 |
| Other Operating Revenues (specify) | | إيرادات تشغيلية أخرى (حدد) | 14 |
| Total | | الإجمالي | 99 |

20 - Inventories , Purchases raw material and goods - AED

20- المخزون ومشتريات المواد الأولية والبضائع بالدرهم

| 1. Inventories of finished and semi - finished products (Manufacturing Activity) | | 1. مخزون منتجات تامة الصنع وتحت التشغيل (للإنتاج الصناعي) | |
|--|--|---|----|
| Opening inventory | | مخزون بداية المدة | 01 |
| End of period stock | | مخزون نهاية المدة | 02 |
| 2. Inventories of Raw Material and other consumable material | | 2. مخزون المواد الأولية | |
| Start-up stock | | مخزون بداية المدة | 01 |
| Purchases during the Year | | المشتريات خلال السنة | 02 |
| End of period stock | | مخزون نهاية المدة | 03 |
| 3. Inventories of Purchasing Goods for resale | | 3. مخزون البضائع المشتراة بغرض إعادة البيع | |
| Start-up stock | | مخزون بداية المدة | 01 |
| Purchases during the Year | | المشتريات خلال السنة | 02 |
| End of period stock | | مخزون نهاية المدة | 03 |

21-Taxes and fees on production-AED

21 الرسوم والضرائب على الإنتاج- بالدرهم

| Fees and taxes | القيمة | رسوم وضرائب |
|-----------------------------|--------|----------------------------------|
| | Value | |
| T1 | T3 | T1 |
| Customs fees/ import duties | | رسوم جمركية 1 |
| License fees | | رسوم ترخيص المؤسسة 2 |
| Vehicle license fees | | رسوم ترخيص مركبات 3 |
| Official Stamps | | طوابع رسمية 4 |
| Fees and taxes on labor | | رسوم وضرائب على الأيدي العاملة 5 |
| Other Taxes | | ضرائب أخرى (حدد)..... 6 |
| Total | | المجموع 99 |

22-Value Added Tax

22 ضريبة القيمة المضافة

| | | |
|--|--|--|
| Does your establishment registered in the Fedral Tax Authority ? | | 1. هل المنشأة مسجلة في الهيئة الاتحادية للضرائب؟ |
| 1 - Yes | | 1 - نعم |
| 2 - No(go to Next page) | | 2 - لا انتقل الى الصفحة التالية |
| 3 - Exempted (go to Next page) | | 3 - معفي انتقل الى الصفحة التالية |

2. Tax ID Number الرقم الضريبي للمنشأة

| | |
|---|---|
| 3. Value of VAT paid on purchases | 3. قيمة ضريبة القيمة المضافة المدفوعة على المشتريات |
| 4. VAT on sales | 4. ضريبة القيمة المضافة على المبيعات |
| 5. The Value paid to Fedral Tax Authority | 5. القيمة المحولة الى الهيئة الاتحادية للضرائب |

| | |
|---|---|
| 6. Does Registered purchases of Goods and Services include VAT? | 6. هل المشتريات من السلع والخدمات شاملة ضريبة القيمة المضافة؟ |
| 1 - Yes | 1 - نعم |
| 2 - No | 2 - لا |

| | |
|---|--|
| 7. Does Registered Sales of Goods and Services include VAT? | 7. هل المبيعات المسجلة من السلع والخدمات شاملة ضريبة القيمة المضافة؟ |
| 1 - Yes | 1 - نعم |
| 2 - No | 2 - لا |

23 - Non Financial Assets

23- الأصول غير المالية

(القيمة بالدرهم AED)

| Fixed Assets | صافي القيمة الدفترية نهاية الفترة * Net book Value at the End of the period | الإهلاك خلال السنة Depreciation of the year | الاستبعادات Omissions | الإضافات Additions | صافي القيمة الدفترية اول الفترة Net book value at the beginning of the period | الأصول ثابتة | # |
|-------------------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|----|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| Lands | | | | | | أراضي | 1 |
| Buildings & Constructions | | | | | | مباني وإنشاءات ومرافق | 2 |
| Vehicles | | | | | | المركبات | 3 |
| Furniture and Fixtures | | | | | | أثاث وأجهزة مكاتب | 4 |
| Equipment | | | | | | آلات ومعدات | 5 |
| software | | | | | | البرمجيات الجاهزة | 6 |
| Patents and Property | | | | | | براءات الاختراع وحقوق الملكية الفكرية | 7 |
| Capital Work in progress WIP | | | | | | أعمال رأسمالية تحت التنفيذ | 8 |
| Others | | | | | | أصول أخرى | 9 |
| Total of Non Financial Assets | | | | | | مجموع الأصول غير المالية | 99 |

* Net book Value at the End of the period = Net book value at the beginning of the period + Additions - Omissions - Depreciation of the year

* صافي القيمة الدفترية نهاية العدة = صافي القيمة الدفترية اول العدة + الإضافات - الاستبعادات - الإهلاك السنوي

24- Addresses of Branches & Non Independent units Enrolled in this Questionnaire

24- عناوين الفروع والوحدات غير المستقلة التي وردت

بياناتها ضمن هذه الاستمارة

| رقم هاتف Tel.No | المدينة City | الإمارة Emirate | عدد المشتغلين No.of Workers | النشاط الإقتصادي Economic Activity | رقم الرخصة License No | اسم الفرع / الوحدة Branch/ Unit Name |
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

معلومات المدلي بالبيانات | Respondent Data

| | | |
|-----------|--|-------------------|
| Name | | الإسم |
| Job Title | | الوظيفة |
| Telephone | | الهاتف |
| Mobile | | الهاتف المتحرك |
| Email | | البريد الإلكتروني |